

## **CODICE DELLE ASSICURAZIONI: DALLA FACOLTATIVITÀ DEL RISARCIMENTO DIRETTO ALLA PROPONIBILITÀ DELLA DOMANDA**

Con la recente sentenza nr.6070/2007, dell'11 ottobre 2007, il Tribunale di Torino affronta in un sol colpo le diverse questioni e problematiche sorte con l'introduzione del risarcimento diretto previsto dagli artt. 141 (e 149) del Codice delle Assicurazioni.

Il caso nasce a seguito di un ricorso notificato da un trasportato il quale, avendo subito lesioni in conseguenza ad un sinistro, intraprende l'azione non nei confronti del proprio vettore e della di lui compagnia assicuratrice come previsto dall'art. 141 ma, bensì, contro colui che ritiene civile responsabile del danno e la società assicuratrice di quest'ultimo. Stante le eccezioni sollevate dalla assicurazione costituitasi in giudizio, il Tribunale di Torino cerca di sciogliere i dubbi che attanagliano gli operatori del settore oramai da diversi mesi.

- **Il caso fortuito**

Poiché l'art. 141 C.d.A., al primo comma, prevede che il terzo trasportato sia risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo, salva l'ipotesi di sinistro cagionato da caso fortuito, il Giudice affronta in primo luogo questa questione, ovvero: il fatto del terzo deve considerarsi *caso fortuito*? Il Tribunale, pur riconoscendo che la giurisprudenza e la dottrina concordino nel ricondurre il fatto del terzo alla nozione di caso fortuito, ha ritenuto che l'art. 141 del D. Lgs 209/2005 avrebbe accolto una nozione più restrittiva di *caso fortuito*, escludendo, pertanto, che nella fattispecie del sinistro stradale previsto dall'art. 141 C.d.A., tale categoria giuridica non ricomprenda il fatto del terzo. Sempre secondo il Tribunale questa sarebbe l'unica interpretazione possibile poiché, altrimenti, non sarebbe stato rispettato il dettato dell'art. 4 lett. B) delle Legge Delega, poiché si costringerebbe il trasportato (che, dovrebbe identificarsi nel consumatore previsto dal citato art. 4) ad individuare esattamente il responsabile civile prima d'intraprendere l'azione.

Naturalmente, l'interpretazione data dal Tribunale di Torino presta il fianco a numerose critiche (il caso è fortuito in base alla sua dinamicità e non certo in base alle conseguenze giuridiche che da esso ne derivino) ma appare l'unica possibile. Se si dovesse ritenere che il fatto del terzo escludesse già di per se l'applicabilità dell'art. 141 C.d.A., tale norma non avrebbe più motivo d'esistere. L'errore, ancora una volta, l'ha commesso il frettoloso legislatore il quale non ha pensato al fatto che nel caso fortuito andava ricondotto anche il fatto del terzo. Ma poiché nella nozione consolidata di caso fortuito rientra anche il concorso colposo del creditore, ci si dovrà chiedere se, quando il trasportato concorra a cagionare il proprio danno (poiché, ad esempio, non indossi le cinture di sicurezza), potrà comunque invocare l'applicazione dell'art. 141 C.d.A.. Ovviamente anche in quel caso, se si dovesse sposare la tesi estensiva data la Tribunale di Torino, dovrebbe trovare applicazione l'art. 141 C.d.A., con buona pace di decenni d'interpretazione giurisprudenziale e dottrinale.

- **La possibilità d'evocare in giudizio il responsabile civile del danno**

La seconda questione che il Tribunale affronta è se il ricorrente avesse o meno la facoltà di esercitare l'azione direttamente anche nei confronti del civile responsabile, conducente-proprietario dell'altro veicolo.

Anche in questo caso viene data risposta positiva. Infatti, sempre secondo il Tribunale, poiché l'art. 141 D. Lgs 209/2005 "*non reca alcuna espressa preclusione in tal senso*" deve ritenersi che il legislatore non abbia voluto escludere le azioni precedentemente esperibili ai sensi degli artt. 2043 e 2054 c.c..

Se ciò può considerarsi pacifico, resta aperta la questione (alla quale il Giudice non poteva dare risposta poiché non interpellato sul punto) se, qualora in giudizio fosse stata citata la sola compagnia del vettore, ai sensi dell'art. 141 C.d.A., anche il vettore medesimo (conducente-proprietario) dovesse essere convenuto ancorché non responsabile nella causazione del sinistro.

Secondo la logica seguita dal Tribunale di Torino, poiché si ritiene che convenire in giudizio il responsabile civile ex art. 144 D. Lgs 209/2005 sia una facoltà, mentre nulla si dice sull'obbligatorietà (o facoltatività) del convenire in giudizio il vettore non responsabile (il quale non è stato nella fattispecie chiamato in causa), è da escludere che tale chiamata in giudizio debba-possa avvenire. Pertanto, se il vettore non responsabile non deve partecipare al giudizio (del resto, ciò non è previsto neppure dall'art. 141 D. Lgs 209/2005) ci si trova nella bizzarra situazione di una possibile causa intrapresa nei confronti della sola compagnia assicuratrice (quella del vettore), che non rappresenta neppure il soggetto responsabile, con tutte le implicazioni procedurali che ciò comporta. Avremmo un danneggiato che agisce per ottenere il risarcimento del danno nei confronti di un solo soggetto (la compagnia assicuratrice del vettore non responsabile) con la quale non ha alcun rapporto neppure di natura contrattuale. E la compagnia assicuratrice medesima non avrebbe neppure la possibilità di chiamare in causa il responsabile del danno (conducente- proprietario del veicolo antagonista) per farsi "raccontare" quanto meno la propria versione dei fatti. Ciò costituisce un grave limite del diritto di difesa per la compagnia assicuratrice, ma potrebbe comportare anche un grave problema per il ricorrente stesso che si troverebbe nella spiacevole situazione di dover provare i fatti a fondamento della propria pretesa risarcitoria senza avere nessuno a cui deferire l'interrogatorio formale. In attesa che il legislatore rimedi alla propria miopia giuridica, non si potrà se non attendere le decisioni sul punto delle Corti Superiori, ivi inclusa quella costituzionale.

- **La facoltatività del risarcimento diretto**

La questione principale che il Tribunale ha dovuto affrontare è stata però quella relativa alla possibilità di convenire in giudizio non la compagnia assicuratrice del vettore come previsto dall'art. 141 D. Lgs 209/2005, ma bensì la compagnia assicuratrice del responsabile civile. La risposta a tale quesito è di fondamentale importanza poiché tale impostazione giuridica, per analogia, non riguarda solo il danno al trasportato ma anche tutti i danni previsti dall'art. 149 C.d.A.. Infatti, sia l'art. 141 D. Lgs 209/2005 che l'art. 149 D. Lgs 209/2005, fanno riferimento all'art. 145 D. Lgs 209/2005 al fine di consentire l'azione diretta nei confronti anche della compagnia assicuratrice.

Detto questo, il Tribunale di Torino non ha affrontato tutte le questioni di illegittimità costituzionale sollevate in passato dalla dottrina, ma si è limitato ad una, ovvero: poiché l'art. 4 *quinquies* della Direttiva 2005/14/CE ha previsto che "*gli Stati membri provvedono affinché le persone lese a seguito di un sinistro, causato da un veicolo assicurato ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, della Direttiva 72/166/CE, possano avvalersi di un diritto di azione diretta nei confronti dell'impresa che assicura contro la responsabilità civile la persona responsabile del sinistro*", poiché l'art. 4 della legge delega 29.7.2003 n.229 nel dettare i principi e criteri direttivi ai quali il Governo avrebbe dovuto attenersi nell'emanare il C.d.A., vi era l'adeguamento della normativa alle disposizioni comunitarie e agli accordi internazionali e poiché gli artt. 141 e 149 D. Lgs 209/2005 non

rispecchiano quanto previsto dalle direttive comunitarie, detti articoli sono da ritenersi anticostituzionali non avendo il Governo rispettato i limiti previsti dall'art. 76 della Costituzione.

Da ciò, secondo il Tribunale di Torino, possono sorgere due conseguenze ben precise: la prima, la rimessione degli atti alla Corte Costituzionale affinché ne dichiarino, appunto, l'incostituzionalità; la seconda, la disapplicazione degli artt. 141 e 149 C.d.A., consentendo al danneggiato d'agire direttamente nei confronti della compagnia assicuratrice del civile responsabile.

Il Tribunale di Torino ( a differenza del Giudice di Pace di Montepulciano e del Giudice di Pace di Pavullo del Frignano che hanno rimesso gli atti alla Corte Costituzionale) ha ritenuto d'aderire a questa seconda tesi. Ciò, ovviamente, apre un nuovo scenario anche per tutta la fase stragiudiziale. Infatti, a questo punto, se gli artt. 141 e 149 C.d.A., in base alla *interpretazione "Costituzionalmente orientata"* del Tribunale di Torino sono disapplicabili, nessuno sarà più costretto a chiedere il risarcimento alla compagnia del vettore (in caso di trasportato) o alla propria (in caso di risarcimento diretto ex art. 149 D. Lgs 209/2005) ma potrà rivolgersi alla compagnia del responsabile civile ai sensi dell'art. 144 C.d.A., con tutte le conseguenze del caso.

- **Il contenuto della richiesta di risarcimento e la proponibilità della domanda**

L'ultima questione che il Tribunale di Torino ha affrontato è stata quella di stabilire se, la raccomandata di messa in mora dovesse contenere, a pena d'improponibilità, tutti i requisiti previsti dall'art. 148 C.d.A., ancorchè non indispensabili alla liquidazione del danno (quale, ad esempio, il codice fiscale).

E' noto, infatti, che con la previgente legislazione, ovvero la L.990/69, affinché la domanda fosse proponibile, non era indispensabile dover indicare nella raccomandata di cui all'art. 22 tutti gli elementi oggi richiesti, purchè la compagnia assicuratrice fosse stata posta in grado di conoscere l'esistenza del sinistro.

Ora, invece, il vento sembrerebbe cambiato. Il Tribunale di Torino, come già aveva fatto alcuna dottrina in precedenza, ha accolto la tesi secondo cui l'art. 148, II comma, C.d.A. ha introdotto un formalismo obbligatorio per la richiesta di risarcimento, la quale deve necessariamente contenere tutte le indicazioni ivi previste. Secondo il Tribunale, le omissioni di alcune indicazioni, ancorchè irrilevanti ai fini risarcitori, costituiscono carenza del contenuto di un atto formale tipico contemplato dall'ordinamento quale condizione di proponibilità della domanda e che, in quanto tale, si sottrae alla disciplina dell'art. 156 c.p.c.. Il Tribunale sostiene che tale gravoso (ed inutile) onere non è incostituzionale poiché di fatto non costituisce una preclusione alla tutela giurisdizionale del diritto ma un semplice e giustificato (?) adempimento preliminare.

Il Tribunale, però, avrebbe dovuto valutare se tale norma di carattere processuale trovi giustificazione nella legge delega e quindi in quanto previsto dall'art. 76 della Costituzione. Se il Giudice si fosse soffermato all'esame anche di tale questione non avrebbe potuto non rilevare l'incostituzionalità della norma. Infatti, tali inutili adempimenti hanno senz'altro "peggiolato" la situazione del danneggiato-consumatore e certamente violato l'art. 4 della Legge 229/03. Inoltre, non emerge da nessuna parte che la legge delega abbia conferito al Governo il potere di introdurre norme che avessero valenza procedurale come quella in esame.

Solo per concludere dobbiamo far notare come il Tribunale di Torino abbia commesso un evidente errore laddove, nell'affermare che il danneggiato non aveva l'obbligo d'inoltrare la denuncia di sinistro avvalendosi del modulo previsto dall'ISVAP (la C.A.I., per intenderci), abbia preso come riferimento il DPR 254/2006. Secondo il Giudice, poiché il DPR 254/2006 è stato emanato dopo il verificarsi del sinistro per cui era causa, e poiché è in detto DPR che è prevista l'obbligatorietà del modulo ISVAP, nel caso in specie, stante l'irretroattività della norma, non doveva trovare

applicazione. Peccato che il DPR 254/2006 riguardi solo ed esclusivamente i sinistri previsti dall'art. 149 C.d.A. e non il caso del trasportato danneggiato. In realtà l'obbligatorietà del modulo ISVAP è prevista dall'art. 143 del C.d.A., nonché dal successivo art. 148 D. Lgs 209/2005, entrambi entrati in vigore antecedentemente al sinistro. Nulla si dice in sentenza, però, sul fatto che, ricevuta la richiesta incompleta la compagnia assicuratrice abbia o meno richiesto l'integrazione ai sensi del comma 5 dell'art. 148 C.d.A.. Infatti, se è vero che la richiesta debba essere completa ai fini della proponibilità della domanda, dovrà essere ritenuto altrettanto vero che se la compagnia non richiede l'integrazione della stessa nei termini di legge, non potrà certamente ritenersi improponibile la successiva domanda giudiziale. Altrimenti non si giustificerebbe in nessun modo il dettato del comma 5 dell'art. 148 C.d.A. il quale impone alla compagnia di richiedere la dovuta integrazione della richiesta risarcitoria incompleta. E' evidente che la volontà del legislatore, nell'emanare il comma 5, era quella di far ritenere comunque completa la richiesta di risarcimento nel caso in cui la compagnia assicuratrice non sentisse la necessità di richiederne l'integrazione.

Avv. Fabio Quadri

REPUBBLICA ITALIANA  
IN NOME DEL POPOLO ITALIANO  
TRIBUNALE DI TORINO  
SEZION E IV CIVILE

Il giudice Istruttore Antonio Carbone, in funzione di giudice unico, ha pronunciato la seguente  
SENTENZA

nella causa civile iniziata con ricorso depositato in data 16.1.07, Iscritta al n 1046/07 di R.G ,  
promossa da: C.M.

elettivamente domiciliata in Torino, corso Tassoni n 12, presso lo studio dell'Avv Massimo Perrini  
che la rappresenta e difende come da delega in atti;

Ricorrente

contro

GENERTEL s.p.a.

in persona del legale :rappresentante, elettivamente in Tonno, via Noia n. 7, presso lo studio  
dell'Avv. Luciano Barillà che la rappresenta e difende come da delega in atti;

Resistente e contro

Z. G.

elettivamente domiciliato in Tonno, via Susa n. 32, presso lo studio dell' Av. Luciana Fracchia che  
lo rappresenta e difende come da delega in atti

Resistente

Oggetto: risarcimento danni da sinistro stradale.

CONCLUSIONI DELLE PARTI

Per parte attrice.

Voglia il Tribunale, *contraris reiectis*,

,previa ammissione dei sopradetti capitoli di prova per interpello e testi; previa, se del caso,  
ammissione di idonea CTU

'Nel merito: condannare la Genertel Ass.ni, nella sua qualità di compagnia assicuratrice per la R.C.  
auto. In persona del legale rappresentante *pro tempore*, in solido con il sig Z. G., al risarcimento  
dei danni tutti, morali e patrimoniali, in favore della ricorrente nella misura quantificata ai sensi

dell'ari 5 L.57/01, nonché condannarsi al sig, Z. G. In proprio, nella sua qualità di responsabile civile, al risarcimento dei danni in favore della ricorrente, nell'eventuale differenza, come quantificabile in base agli usuali valori tabellari del Tribunale di Torino o nelle altre somme, maggiori o minori. ritenute effettivamente dovute o da determinarsi in corso di causa, oltre rivalutazione e interessi legali sulle somme dalla data del sinistro al saldo.

Per la Genertel s.p.a.

Voglia il Tribunale. *contrariis reiectis*.

#### IN VIA PRELIMINARE

Accertata l'improcedibilità dell'azione di parte ricorrente, respingerne la domanda.

Dichiarare la propria incompetenza per valore ed assumere i conseguenti provvedimenti di legge.

Accertata la violazione delle norme di cui agli artt. 141,145 e 148 del decreto legislativo 259/2005 dichiarare l'improponibilità dell'azione della signora C. con i conseguenti provvedimenti di legge,

#### NEL MERITO

- Respingere la domanda di parte ricorrente,
- IN OGNI CASO
- Con vittoria di spese ed onorari di giudizio, oltre al rimborso forfettario del 12,5% per spese generali, eventuali spese di C.T.U. e CTP.. oltre a C.PA ed I.VA come per legge, e successive occorrendo,

Per il Sig.Z.

Voglia il Tribunale» *contrariis reiectis*.

in ogni caso di ritenuta responsabilità dei concludente, per il che il medesimo venisse condannato, in esito al presente procedimento e per i titoli ivi dedotti» alla corresponsione di somme di denaro in favore dell'attrice, dichiarare tenuta e condannare la GENERTEL S.p.A.. in persona del legale rappresentante *pro tempore*, a indennizzare e/o manlevare e comunque tenere indenne il concludente medesimo di quanto fosse tenuto a pagare, con sua integrale manleva.

Con vittoria di spese e onorari.

#### SVOLGIMENTO DEL PROCESSO

Con ricorso depositato in data 16.1.07 la Sig.ra C. evocava In giudizio il Sig. Z. e la Genertel nella rispettiva qualità di titolare-conduttore e di società assicuratrice della Ford Fiesta tg, XXXXXXX chiedendone la solidale condanna al risarcimento dei danni riportati dalla propria persona in conseguenza del sinistro occorso in Torino alle ore 13.00 circa del 7.3.06 lungo corso Re Umberto mentre era trasportata a bordo dell'autovettura condotta dal Sig. F. D. G. e assicurata presso la Nuova Tirrena.

La Genertel si costituiva in giudizio eccependo incompetenza per valore del Tribunale nonché l'improcedibilità della domanda ai sensi dell'ari 141 e dell'art 148 cpv, Cd.A. Nel merito, contestava il fondamento degli assunti attorei.

Il Sig. C., per contro, si costituiva in giudizio limitandosi a formulare nelle forme della chiamata di terzi domanda di manleva nei confronti della convocata Genertel - propria compagnia assicuratrice - per essere tenuto indenne in caso di soccombenza.

Tutte le parti producevano documenti.

Il GI., ritenuto opportuno vagliare da subito le eccezioni preliminari, rinviava per la discussione all'udienza del 14.6.07 e pronunciava il dispositivo della presente sentenza alla successiva udienza per repliche del 29.9.07.

#### MOTIVI DELLA DECISIONE

La Sig.ra C., trasportata a bordo dell'autovettura condotta dai Sig, F. D. G. e assicurata presso la Nuova Tirrena, ha instaurato il presente procedimento nei confronti del Sig. Z. e della Genertel - quali titolare-conduttore e società assicuratrice della Ford Fiesta tamponante - chiedendo la solidale condanna del primo ai sensi degli artt. 2043-2054 c.c. e della seconda quale società assicuratrice per la RCA.

La Genertel nel costituirsi in giudizio ha sollevato talune eccezioni riguardanti profili rilevabili anche d'ufficio.

Per quanto riguarda l'eccezione di incompetenza - prima in ordine logico-giuridico - è sufficiente osservare che la competenza per valore si determina *ex art* 10 c.p.c, in base all'ammontare della domanda - che nella fattispecie in oggetto è stata formulata per euro 16.867,41 - e non all'ammontare del credito eventualmente riconoscibile a parte ricorrente in base ai criteri liquidati correttamente applicabili.

L'eccezione di incompetenza è pertanto infondata,

Con la seconda eccezione la Genertel ha contestato l'improcedibilità della domanda ai sensi dell'art. 141 D. Lgs, 7.9.05, n. 209 (CdA) avendo la trasportata Sig.ra C. deliberatamente agito non nei confronti della Nuova Tirrena - compagnia assicuratrice del proprio vettore Sig, D. G.ma nei confronti del (ritenuto) responsabile del sinistro Sig. Z. e della Genertel quale compagnia assicuratrice di quest'ultimo (v. pag. 2 e pag. 5 del ricorso, dove la ricorrente ha spiegato di non voler evocare in giudizio il proprio vettore ravvisando nella condotta eziologicamente assorbente dell'altro automobilista, responsabile del tamponamento, il "caso fortuito" contemplato dall'art. 141 comma primo C.d.A.. L'eccezione involge l'interpretazione dell'art. 141 CdA ai sensi del quale:

"1. Salva l'ipotesi di sinistro cagionato da caso fortuito, il danno subito dal terzo o è risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro fermo il massimale minimo di legge, fermo restando quanto all'articolo 140, a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti coinvolti nel sinistro, fermo il diritto al risarcimento maggior danno nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile, se il veicolo di quest'ultimo è coperto per un massimale superiore a quello minimo.

"2. Per ottenere il risarcimento il terzo trasportato promuove nei confronti dell'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro la procedura di risarcimento prevista dall'articolo 148.

"3. L'azione diretta avente ad oggetto il risarcimento è esercitata nei confronti dell'impresa di assicurazione del veicolo sul quale il danneggiato era a bordo al momento del sinistro nei termini di cui all'articolo 145. L'impresa di assicurazione del responsabile civile può intervenire nel giudizio e può estromettere l'impresa di assicurazione del veicolo, riconoscendo la responsabilità del proprio assicurato. Si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni del capo IV.

"4. L'impresa di assicurazione che ha effettuato il pagamento ha diritto di rivalsa nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile nei limiti ed alle condizioni previste dall'articolo 150.

Nella fattispecie in esame occorre stabilire se il regime di indennizzo diretto introdotto dal primo comma dell'art. 141 C.d.A., del quale la ricorrente non si è avvalsa, precluda o meno al trasportato-danneggiato l'esercizio dell'ordinaria azione risarcitoria *ex art*. 2043-2054 c.c. nei confronti del conducente dell'altro veicolo che si assume essere esclusivo responsabile del sinistro e/o dell'azione diretta *ex art*. 144 CdA. nei confronti della compagnia assicuratrice di quest'ultimo.

In proposito si osserva che, benché giurisprudenza e dottrina concordino nel ricondurre il "fatto del terzo" causalmente assorbente alla nozione di "caso fortuito", la norma in esame parrebbe aver accolto una nozione restrittiva e peculiare della categoria giuridica in oggetto, come evincibile dal fatto che il quarto comma abbia attribuito alla compagnia assicuratrice del vettore la facoltà di agire

in rivalsa nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile senza distinguere l'ipotesi di rivalsa totale dall'ipotesi di rivalsa parziale, ammettendo così implicitamente anche la prima. L'unica interpretazione idonea ad attribuire un'intrinseca coerenza al disposto dell'art. 141 C.d.A e ad evitare una commistione tra il profili di legittimazione passiva (da vagliare in astratto) e di merito (da vagliare in concreto appurando se vi sia stato concorso oppure responsabilità esclusiva del vettore o dell'altro conducente) appare dunque quella intesa ad escludere l'esperibilità dell'azione diretta nei confronti della compagnia assicuratrice del vettore nelle sole ipotesi di "caso fortuito" diverse dal "fatto del terzo", cioè in quelle sole ipotesi in cui non venga in considerazione la potenziale responsabilità assorbente del conducente di un altro veicolo ma diversi fattori eziologici estranei alla sfera di dominio delle parti.

Tale interpretazione, tutelando il trasportato sotto il profilo procedurale dai rischi connessi all'incertezza sull'effettivo riparto di responsabilità tra il proprio vettore e l'altro conducente appare, del resto, quella più conforme all'art. 4 lett. b) legge delega 229/03 ("tutela dei consumatori (...) sotto il profilo (...) del processo di liquidazione dei sinistri, compresi gli aspetti strutturali di tale servizio") e alle previsioni della Direttiva 2005/14/CE dell'11 maggio 2005. che risulterebbe altrimenti disattesa con le medesime conseguenze che verranno illustrate in prosieguo di sentenza.

Ciò posto, occorre appurare se il trasportato abbia comunque facoltà di evocare in giudizio esclusivamente il titolare-conducente del veicolo antagonista (quale "responsabile del danno") e la relativa compagnia assicuratrice, come era consentito dalla previgente disciplina.

Al riguardo, si rileva che l'art. 141 C.d.A. non reca alcuna espressa preclusione in tal senso circostanza che pare sufficiente ad escludere che nell'ipotesi in esame il legislatore abbia inteso sottrarre al trasportato-danneggiato le azioni precedentemente esperibili ai sensi degli artt. 2043-2054 c.c. e dell'art. 18 I 990/69. La previsione dell'art. 141 primo comma ultima parte C.d.A secondo la quale resta "fermo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno nei confronti dell'impresa di assicurazioni del responsabile civile, se il veicolo di quest'ultimo è coperto da un massimale superiore a quello minimo" non sembra contraddire la predetta interpretazione ma, semmai, avvalorarla. Si ritiene dunque che anche nel vigore della nuova disciplina il trasportato al pari di qualsiasi altro danneggiato, possa comunque agire a titolo risarcitorio nei confronti del "responsabile del sinistro" diverso dal proprio vettore in base agli ordinari principi codicistici e a titolo indennitario nei confronti della compagnia assicuratrice del veicolo antagonista in base al nuovo art. 144 C.d.A., ai sensi del quale:

"1. Il danneggiato per sinistro causato dalla circolazione di un veicolo o di un natante per i quali vi è obbligo di assicurazione, ha azione diretta per il risarcimento del danno nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile entro i limiti delle somme per le quali è stata stipulata l'assicurazione.

"2. Per l'intero massimale di polizza l'impresa di assicurazione non può opporre al danneggiato eccezioni derivanti dal contratto, né clausole che prevedano l'eventuale contributo dell'assicurato al risarcimento del danno. L'impresa di assicurazione ha tuttavia diritto di rivalsa verso l'assicurato nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria pressione.

"3. Nel giudizio promosso contro l'impresa di assicurazione è chiamato anche il responsabile del danno.

"4. L'azione diretta che spetta al danneggiato nei confronti dell'impresa di assicurazione è soggetta al termine di prescrizione cui sarebbe soggetta l'azione verso il responsabile."

Questa prospettiva ermeneutica è avvalorata dall'art. 4 *Quinquies* della Direttiva 2005/14/CE dell'11 maggio 2005 ai sensi del quale "gli Stati membri provvedono affinché le persone lese a seguito di un sinistro, causato da un veicolo assicurato ai sensi dell'articolo 3 paragrafo 1, della

Direttiva 72/166/CEE, possano avvalersi di un diritto di azione diretta nei confronti dell'impresa che assicura contro la responsabilità civile la persona responsabile del sinistro".

Tale previsione, secondo l'ormai consolidata giurisprudenza di legittimità, non trova applicazione nei rapporti tra soggetti privati, quali sono le parti dell'odierno procedimento: come affermato da Cass. 3762/04 (conforme a Cass. 752/2002 e Cass. 23937/06) "le disposizioni di una direttiva comunitaria non attuata hanno efficacia diretta nell'ordinamento dei singoli Stati membri - sempre che siano incondizionate e sufficientemente precise e lo Stato destinatario sia inadempiente per l'inutile decorso del termine accordato per dare attuazione alla direttiva - limitatamente ai rapporti tra le autorità dello Stato inadempiente ed i soggetti privati (cosiddetta efficacia verticale) e non anche nei rapporti interprivati (cosiddetta efficacia orizzontale)".

Il diritto del trasportato ad agire direttamente nei confronti della compagnia assicuratrice del veicolo antagonista non può pertanto trovare immediato fondamento nella norma comunitaria.

Occorre, tuttavia, osservare che la legge delega 29.7.2003 n. 229 nel dettare i principi e criteri direttivi aveva prescritto, tra l'altro, l'adeguamento della normativa alle disposizioni comunitarie e agli accordi internazionali" (art. 4 L. 229/03).

Disposizioni del decreto legislativo 7.9.2005 n. 259 (C.d.A.) contrastanti la riportata norma comunitaria risulterebbero, pertanto, incostituzionali ex art. 76 Cost. per "eccesso di delega", così come ritenuto dal G.d.P. di Montepulciano che con ordinanza 19.12.06 ha dubitato proprio della legittimità costituzionale dell'art. 141 CdA rimettendo gli atti al Giudice delle leggi che, ad oggi, non risulta essersi ancora pronunciato.

Nell'esegesi dell'art. 141 CdA si prospettano dunque due alternative: o si segue un'interpretazione conforme a quella prevalentemente invalsa subito dopo l'entrata in vigore della norma ritenendo - come il Giudice che ha sollevato la questione di legittimità costituzionale - che essa precluda al trasportato l'esperimento dell'azione diretta nei confronti della compagnia assicuratrice del "responsabile del danno" in violazione della direttiva CCE con conseguente illegittimità costituzionale ex art. 76 Cost, o si accede all'interpretazione "costituzionalmente orientata" secondo la quale il trasportato-danneggiato può comunque agire ai sensi dell'art 144 C.d.A. anziché avvalersi del nuovo istituto introdotto dall'art. 141 prima parte C,d.A.

L'esigenza di conformare l'esegesi della norma al dettato costituzionale induce accogliere la seconda interpretazione, la sola idonea a preservarne la validità.

*A fortiori*, non appare infine dubitabile, in assenza di espresse deroghe che l'art-141 C.d.A. agli artt. 2043-2054 c.c., la facoltà del trasportato-danneggiato di agire in giudizio nei confronti del conducente del veicolo antagonista avvalendosi di un diritto tutelato dall'art. 24 Cost.

Per le ragioni che precedono si ritiene che in base all'attuale normativa il trasportato possa esperire azione diretta contro il solo conducente del veicolo antagonista ai sensi degli artt. 2043-2054 cc, o congiuntamente, nei confronti di quest'ultimo e della relativa Compagnia assicuratrice ai sensi dall'alt 144 comma 1 e 3 C.d.A., così come è avvenuto nel presente procedimento.

L'eccezione sollevata dalla Genertel appare pertanto infondata sia ove intesa come eccezione di "Improcedibilità della domanda" sia ove intesa con più corretta qualificazione - quale eccezione di carenza di legittimazione passiva.

\*

Le considerazioni che precedono si riverberano sul tema della procedibilità della domanda.

Nel vigore della previgente disciplina la giurisprudenza era pervenuta a riconoscere nella raccomandata ex art 22 I. cit una condizione di proponibilità della domanda sia nell'ipotesi in cui quest'ultima fosse stata formulata nei confronti del responsabile del sinistro e della compagnia assicuratrice, sia nell'ipotesi in cui fosse stata formulata nei soli confronti del responsabile del sinistro: come ribadito da Cass. 6026/01 (conf Cass. 12438/03). "la norma contenuta nell'art. 22

della legge n. 990 del 1969, nel subordinare l'esercizio dell'azione risarcitoria alla preventiva richiesta del danno all'assicuratore ed al decorso del termine di sessanta giorni dalla medesima, pone una condizione di proponibilità dell'azione stessa, la cui ricorrenza deve essere riscontrata anche d'ufficio ed in sede di legittimità, salva la preclusione derivante dalla formazione del giudicato per la mancata impugnazione sul punto. Peraltro, la menzionata disposizione non limita l'onere in questione al solo caso di azione diretta contro l'assicuratore ma lo richiede in ogni caso in cui si agisca per il risarcimento danni da incidente stradale da veicoli o natanti ed è, perciò, applicabile anche quando l'azione è diretta contro il responsabile civile e/o l'autore del fatto illecito, pur se non sia stato contemporaneamente convenuto l'assicuratore".

Tale indirizzo, che coglieva la *ratio* dell'art. 22 nell'esigenza di "privilegiare il rapporto diretto tra danneggiato ed assicuratore, per un rapido ristoro del danno, con effetto deflattivo del contenzioso tra responsabile e danneggiato (Cass. 6026/01 cit.)" può trovare conferma anche dopo l'entrata in vigore della nuova disciplina che -sotto il profilo in esame – ricalca quella previgente, ancorché con una più articolata previsione normativa formata dal combinato disposto degli artt. 145 e - per quanto attiene alla fattispecie per cui è causa- 148CdA.

In particolare, l'art. 145 comma 1 CdA statuisce che:

"Nel caso si applichi la procedura di cui all'articolo 149, l'azione per il risarcimento dei danni causati dalla circolazione dei veicoli e dei natanti, per i quali vi è obbligo di assicurazione, può essere preposta solo dopo che siano decorsi sessanta giorni, ovvero novanta in caso di danno alla persona, decorrenti da quello in cui il danneggiato abbia chiesto all'impresa di assicurazione il risarcimento del danno a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, anche se inviata per conoscenza, avendo osservato le modalità ed i contenuti previsti all'articolo 148 "

A sua volta l'art. 148 comma 2 C.d.A. prevede quanto segue:

“ L'obbligo di proporre al danneggiato congrua offerta per il risarcimento del danno, ovvero di comunicare i motivi per cui non si ritiene di fare offerta, sussiste anche per i sinistri che abbiano causato lesioni personali o il decesso. La richiesta di risarcimento deve essere presentata dal danneggiato o dagli aventi diritto con le modalità indicate al comma 1. La richiesta deve contenere l'indicazione del codice fiscale degli aventi diritto al risarcimento e la descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro ed essere accompagnata, ai fini dell'accertamento e della valutazione del danno da parte dell'Impresa, dai dati relativi all'età, all'attività del danneggiato, al suo reddito all'entità delle lesioni subite, da attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti, nonché dalla dichiarazione ai sensi dell'articolo 142, comma 2. o, in caso di decesso, dallo stato di famiglia della vittima. L'impresa di assicurazione è tenuta a provvedere all'adempimento del predetto obbligo entro novanta giorni dalla ricezione di tale documentazione."

Il trasportato vittima di sinistro che intenda agire ex artt. 2043-2054 nei confronti del conducente dell'altro veicolo ed ex artt. 144 C.d.A. nei confronti della compagnia assicuratrice deve, quindi, inoltrare a quest'ultima la richiesta risarcitoria secondo le modalità contemplate dall'art. 148 C.d.S., attribuendole lo *spatium deliberandi* di 90 giorni prima di instaurare il giudizio. Tale onere, in base al chiaro tenore delle norme e contrariamente ad alcune interpretazioni antiletterali proposte dai primi commentatori, costituisce una condizione di proponibilità della domanda al pari di quella precedentemente prevista dall'art. 22 l. 990/69 e, così come la norma previgente, non è sospettabile di illegittimità costituzionale stante la *ratio* dell'incombente ed il fatto che non costituisca una preclusione alla tutela giurisdizionale del diritto ma un semplice e giustificato adempimento preliminare.

L'art.148 comma 2 CdA richiede tuttavia che la richiesta di risarcimento sia presentata nell'osservanza delle forme di cui al primo comma, il quale a propria volta rinvia all'art. 143 CdA che prescrive l'uso dell'apposito modulo approvato dall'ISVAP.

Dando tardiva attuazione all'art. 150 C.d.S., è stato emanato il D.P.R. 18 luglio 2006, n.254 sul "risarcimento diretto", il cui art. 6 ha dettagliatamente disciplinato il contenuto della richiesta di risarcimento: però ai sensi dell'art. 15, il regolamento è entrato in vigore il 1 ° gennaio 2007 e si applica solamente ai sinistri verificatisi a partire da tale data.

Nella fattispecie in esame- riguardante un incidente verificatosi il 7.3.06- si deve dunque dare atto dell'irretroattività della disciplina introdotta dal D,P,R cit. In assenza di precedenti giurisprudenziali noti, si reputa pertanto che il trasportato che intenda agire con azione diretta nei confronti del conducente dell'altro veicolo e della relativa compagnia assicuratrice per un sinistro anteriore all'1.2.2007 debba conformarsi solamente alle specifiche prescrizioni di cui all'art. 148 CdA, ma non anche a quelle indicate per *relationem* dall'art. 143C.d.A.

Per questi motivi si ritiene che l'attrice fosse comunque tenuta a formulare la richiesta di risarcimento nell'osservanza delle prescrizioni dell'art. 148 CdA, ancorché senza l'uso del modulo e senza doversi attenere alle più analitiche indicazioni cui fa rinvio l'art 6 DPR 254/06.

Le prescrizioni poste dall'art. 148 CdA non sono state, tuttavia, integralmente osservate poiché nelle raccomandate 13.3.06 e 13.6.06 non sono stati indicati il codice fiscale dell'attrice, il reddito (che l'attrice potrebbe astrattamente conseguire benché casalinga, così come avviene - per esempio - per i redditi da fabbricati) e l'attestazione di cui all'art. 142 comma 2 C.d.A. (anche la percezione di assicurazioni sociali non è, di per sé, incompatibile con il fatto che l'attrice si proclami attualmente casalinga).

Le predette omissioni appaiono giuridicamente rilevanti, costruendo carenze del contenuto di un atto formale tipico contemplato dall'ordinamento quale condizione di proponibilità della domanda e che, in quanto tale, si sottrae alla disciplina dell'art. 156 comma 2 e 3 c.p.c. riguardante i soli atti processuali.

L'eventuale ininfluenza delle indicazioni omesse dalla Sig.ra C. nel vaglio stragiudiziale del credito da lei vantato è pertanto inconferente, assumendo in ogni caso autonoma rilevanza il fatto che tali indicazioni, comunque prescritte dalla legge, non siano state fornite. All'inosservanza dell'art. 148 CdA. consegue l'improponibilità della domanda giudiziale formulata nei confronti degli odierni resistenti, fermo restando - sotto altro profilo - il valore interattivo della prescrizione riconoscibile alle predette missive e l'inerenza della presente pronuncia ai soli profili procedurali. L'assoluta novità della materia, la poco chiara articolazione del dettato normativo e l'assenza di precedenti nella giurisprudenza di questo Tribunale, per la prima volta investito della materia, costituiscono giusto motivo di integrale compensazione delle spese di lite.

P. Q. M.

il giudice istruttore in funzione di giudice unico, definitivamente pronunciando, ogni diversa istanza eccezione e deduzione. - dichiara l'improponibilità della domanda formulata da C.M. nei confronti di Z. G. e GENERTEL Spa;

- dispone l'integrale compensazione delle spese di causa.
- Così deciso in Torino il 27.9.07.

Pubblicata il 11 ottobre 2007.